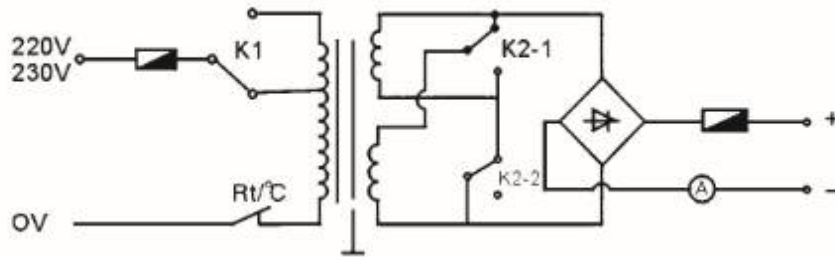


KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Φορτιστής Μπαταρίας Αυτοκινήτου 12/24 V 20 A Kraft&Dele KD-1907





A. Ρυθμίστε το φορτιστή όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα.

B. Τοποθετήστε το φορτιστή σε σταθερή επιφάνεια

Γ. Καθαρίστε τα εξαρτήματα της μπαταρίας πριν από τη σύνδεση.

Δ. Η συσκευή διαθέτει διακόπτη τάσης φόρτισης 12V / 24V. Πρέπει να ρυθμιστεί στη σωστή θέση για την ονομαστική τάση της μπαταρίας.

Ε. Συνδέστε το φορτιστή στην μπαταρία

ΣΤ. Το καλώδιο τροφοδοσίας πρέπει να συνδεθεί σε πρίζα 230V. Ξεκινά η διαδικασία φόρτισης της μπαταρίας. Το αμπερόμετρο δείχνει το τρέχον ρεύμα φόρτισης

Ζ. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε τη μονάδα από την πρίζα πριν αποσυνδέσετε τα κλιπ από τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Η. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν τοποθετείτε τους σφιγκτήρες για να αποφύγετε τη σύνδεσή τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συσκευή βασισμένη σε ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Λείανση και κοπή μετάλλων σε κοντινή απόσταση ο φορτιστής μπορεί να μολύνει το εσωτερικό της συσκευής με τα αρχειοθετήματα, προκαλώντας έτσι ίδιο με τη ζημιά του.
- Η προαναφερθείσα ζημιά δεν υπόκειται σε επισκευή εγγύησης!
- Όταν εργάζεστε σε ένα τέτοιο περιβάλλον, καθαρίστε το συσκευή φυσώντας το εσωτερικό της μηχανής συγκόλλησης με πεπιεσμένο αέρα.

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΤΕ

Πριν από τη φόρτιση, ελέγξτε τη χωρητικότητα της μπαταρίας (Ah) που θα φορτιστεί. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας (αν το μοντέλο σας έχει) για να εκφορτίσετε το παραγόμενο αέριο. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάκες μπαταριών είναι βυθισμένες σε ηλεκτρολύτη θειικού οξέος. Εάν οι πλάκες δεν ήταν καλυμμένες, προσθέστε αποσταγμένο νερό για να τις καλύψετε κατά 5-10 mm.

Πρέπει να θυμόμαστε ότι η σωστή κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να προσδιοριστεί χρησιμοποιώντας ένα πυκνόμετρο που σας επιτρέπει να μετρήσετε τη συγκεκριμένη μάζα των ηλεκτρολυτών.

Οι ακόλουθες τιμές (kg / l στους 20 C) δίνονται ως σημεία πληροφοριών:

1,28 = φορτισμένη μπαταρία

1,21 = μπαταρία μισή φόρτιση

1,14 = η μπαταρία δεν φορτίζεται

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν φορτίζετε καθώς οι ηλεκτρολύτες περιέχουν πολύ διαβρωτικό οξύ.

Όταν το κύριο καλώδιο φορτιστή αποσυνδεθεί από το κύριο βύσμα, ρυθμίστε το διακόπτη φόρτισης 12/24 (εάν υπάρχει) στην τιμή τάσης

Συνδέστε τον κόκκινο σφιγκτήρα στον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας και τον μαύρο σφιγκτήρα στον αρνητικό (-) ακροδέκτη. Συνδέστε το κύριο καλώδιο του φορτιστή στο δίκτυο και ρυθμίστε το διακόπτη ON στη θέση "ON".

Το αμπερόμετρο φορτιστή θα δείξει το παρεχόμενο ρεύμα προς την μπαταρία (έναρξη φόρτισης). Κατά τη φόρτιση, η βελόνα του αμπερόμετρου θα μετακινηθεί αργά στην χαμηλότερη τιμή, ανάλογα με τη χωρητικότητα και την κατάσταση της μπαταρίας.

Όταν η μπαταρία φορτιστεί, το υγρό στο εσωτερικό της μπαταρίας θα αρχίσει να βράζει. Αυτή θα είναι η καλύτερη στιγμή για να σταματήσετε τη φόρτιση της μπαταρίας: θα αποτρέψει την οξείδωση των πλακών και θα διατηρήσει την μπαταρία σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΧΑΜΗΛΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ Ή ΚΑΘΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη φόρτιση αυτού του τύπου μπαταρίας. Φορτίστε αργά και συνεχώς παρατηρήστε την τάση στους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Όταν η τάση φτάσει τα 14,4 / 28,8 Volt (αυτό μπορεί να ανιχνευθεί με έναν συνηθισμένο ελεγκτή), συνιστάται να σταματήσετε τη φόρτιση.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΙΔΙΑ.

Εάν φορτίζουμε περισσότερες από μία μπαταρίες ταυτόχρονα, μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε παράλληλη σύνδεση ή σειριακή σύνδεση. Μεταξύ αυτών των δύο επιλογών, η καλύτερη λύση είναι να χρησιμοποιήσετε μια σειριακή σύνδεση, γιατί με αυτόν τον τρόπο μπορούμε να παρατηρήσουμε το ρεύμα που ρέει σε κάθε μία από τις μπαταρίες και αυτό όπως υποδεικνύεται από το αμπερόμετρο.

ΤΕΛΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα την τροφοδοσία γυρίζοντας το διακόπτη στη θέση "OFF" και / ή αποσυνδέστε το κύριο καλώδιο από την πρίζα. Στη συνέχεια, αποσυνδέστε τους σφιγκτήρες φόρτισης από τους ακροδέκτες της μπαταρίας και αποθηκεύστε το φορτιστή σε στεγνό μέρος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τα καλύμματα της μπαταρίας.